



STRONA TYTUŁOWA

**III.PROJEKT TECHNICZNY**

INWESTOR	PGL LP NADLEŚNICTWO JELEŚNIA, UL. SUSKA 5	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>BUDOWA DROGI LEŚNEJ /DYŁÓWKI/ O NAWIERZCHNI Z DREWNA OKRĄGŁEGO O ŚREDNICY BELEK OD 12 DO 24 CM, SZER. NAWIERZCHNI 3,2 M W MIEJSCU ISTNIEJĄCYCH DRÓG GRUNTOWYCH LEŚNICTWO KOSZARAWA CICHA ODDZIAŁ: 6A, 7B, 8A, 13C, 13D, 14A, 14B, 14C, 14D i 15B W HUCISKU</b>	
ADRES INWESTYCJI	<b>GMINA STRYSZAWA , MIEJSCOWOŚĆ HUCISKO 121507-2, DZ. NR EWID.: 1454/33, 1454/47, 1454/35, 1529/9, 1529/7 , 1529/47 OBREB EWIDENCYJNY HUCISKO 121507-2 Nr 0001</b>	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IMIE I NAZWISKO: WOJCIECH KUPCZAK NR UPRAWNIENÍ: 46/98 B-B	PIECZĘĆ I PODPIS:
DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU	GRUDZIEŃ 2025	

## **SPIS TREŚCI:**

### **CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO**

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego.....	str. 3
2. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego .....	str. 4
3. Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe.....	str.4
4. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne .....	str. 4
5. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano instalacyjnego.....	str. 4
6. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych.....	str. 4
7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	str. 5

### **ZAŁĄCZNIKI:**

Oświadczenie projektanta o wykonaniu projektu technicznego zgodnie z przepisami.....	str. 6
-----------------------------------------------------------------------------------------	--------

<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO.....</b>	<b>.....str. 7</b>
---------------------------------------------------	--------------------

### **Konstrukcja nawierzchni drogi dyłowanej**

- skala 1: 50 przekrój podłużny A-A
- skala 1:50 widok z góry

## 1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

Na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu gruntowym układane będą belki z wałków niekorowanych, jedna obok drugiej na styk. Tak ułożona nawierzchnia z drewna okrągłego zostanie przysypana warstwą ziemi z gruntu rodzimego grubości 5 cm. Wzmocnieniem konstrukcji będą belki kotwiące oraz paliki kotwiące /drewno/. Inwestycja zlokalizowana będzie na istniejących szlakach zrywkowych bez konieczności wycinki drzew.

Rodzaj materiałów budowlanych przedstawiono w części rysunkowej projektu technicznego.

Charakterystycznymi parametrami obiektów liniowych jakim są drogi jest długość. Całkowita długość dylówek w Leśnictwie Koszarawa Cicha, na terenie miejscowości Hucisko wyniesie 1473 m i będzie wykonana w pięciu odcinkach:

1. długość 66 m: 0+000 – 0+027 /27 m/  
0+043 – 0+082 /39m/  
w oddziale 6a, w obszarze działki o nr ewid.: 1529/47
2. długość 157 m: 0+000 – 0+ 157  
w oddziale 7b, w obszarze działki o nr ewid.: 1529/9
3. długość 211 m: 0+000 – 0+ 150 /150m/  
0+000 – 0+061 /61m/  
w oddziale 8a, w obszarze działki o nr ewid.: 1529/7
4. długość 699 m: 0+000 - 0+595 /595m/  
0+624 – 0 + 728 /104m/  
w oddziałach 13c, 13d, 14a, 14b, 14c i 14d,  
w obszarze działek o nr ewid.: 1454/35 i 1454/47
5. długość 340 m: 0+000 – 080 /80m/  
0+101 – 0 + 361 /104m/  
w oddziale 15b w obszarze działki o nr ewid.: 1454/33

Konstrukcję nośną dylówki stanowią belki podłużne z drewna okrągłego niekorowanego o średnicy „średniej” 18cm , zakotwione w gruncie rodzimym.

Na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu gruntowym układa się poprzeczne belki - pokład z wałków niekorowanych o średnicy średniej 18cm, długości 3,2m jedna obok drugiej. W celu stabilizacji nawierzchni z drewna okrągłego w odległościach co 5,0m.

zaprojektowano belki poprzeczne średnica średnia 18cm, długości 4,5m obite palikami o średnicy 5cm i długości 80cm obustronnie.

## 2. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Teren inwestycji znajduje się w obszarze Karpat fliszowych. Podłoże budują skały fliszowe – głównie piaskowce, podrzędne łupki ilaste lub margliste. W strefie przypowierzchniowej występuje warstwa zwietrzelin i osadów stokowych, wraz z rumoszem gliniastym okryte glinami pylastymi i glinami z fragmentami skał podłoża. Na podstawie odkrywek lokalnych wykonanych na etapie sporządzania oceny stanu technicznego obiektu, stwierdzono, iż badane grunty stanowią nośne podłoże budowlane. W rejonie inwestycji nie występują formy morfologiczne, świadczące o występowaniu procesów geodynamicznych mogących mieć negatywny wpływ na posadowienie projektowanego obiektu. W podłożu nie stwierdzono występowania gruntów słabonośnych tzn. gruntów organicznych i gruntów spoistych w stanie miękkoplastycznym. Podłoże budują warstwy nośne – zwietrzeliny i zwietrzeliny gliniaste. Nie stwierdzono płytkich Wyjątkowo w mokrych okresach roku – w czasie długotrwałych opadów deszczu lub intensywnych wiosennych roztopów, woda gruntowa w postaci sączek pojawić się może w gruntach spoistych powodując zwiększenie ich stopnia plastyczności.

Projektowane budowle zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Na podstawie własnej oceny stwierdzono, że na terenie inwestycji występują proste warunki gruntowe.

W przypadku, gdy na etapie realizacji inwestycji /roboty ziemne/ stwierdzone zostaną inne warunki gruntowe, prace budowlane należy wstrzymać oraz zlecić uprawnionej osobie sporządzenie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej w celu prawidłowego posadowienia obiektu.

### **3. Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe**

Budulcem do budowy dróg są wyłącznie naturalne materiały: twarde, nie zbutwiałe drewno okrągłe niekorowane, grunt rodzimy.

### **4. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych - w przypadku zamierzenia dotyczącego obiektu liniowego**

Projektowane drogi leśne nie posiadają żadnych urządzeń technicznych i instalacyjnych. Prostota budowy i konstrukcji i używanych materiałów nawiązuje ściśle do otaczającego terenu. W otoczeniu projektowanej drogi występują strefy ochronne: park krajobrazowy i obszary Natura 2000. Dylówki jak sama nazwa wskazuje, zbudowane są z naturalnych materiałów, drewno dyłowane i ziemia z tego samego lasu, w którym budowana jest droga. Do budowy nie są używane mieszanki betonowe i asfaltowe. Projektowana droga nie zakłóci i nie zmieni naturalnego środowiska a także nie zmieni przebiegu

istniejących korytarzy ornitologicznych i teriologicznych, ponieważ budowana będzie w miejscu już istniejących dróg. Tym samym nie są konieczne żadne rozwiązania zapobiegające degradacji przyrody.

Na czas budowy ustawione zostaną tymczasowe płotki herpetologiczne, które zabezpieczą wszelkie wykopy przed wpadaniem do nich drobnych zwierząt - płazów, gadów i ssaków. Wygradzenia powinny mieć wysokość 50 cm i obejmować pełen obwód strefy brzeżnej poszczególnych zagłębień powstających w ramach prowadzonych prac.

#### **5. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego**

nie występują żadne urządzenia

#### **6. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych i ich zespoły stanowiące całość techniczno – użytkową**

nie występują żadne urządzenia

#### **7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Zgodnie z instrukcją przeciwpożarową Nadleśnictwa Jeleśnia

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Stosownie do art. 34 ust. 3d, pkt 3 Prawo budowlane oświadczam, iż projekt techniczny dla inwestycji:

Budowa dróg leśnych – dylówek na terenie miejscowości Hucisko ,  
gmina Stryszawa w obszarze działek o nr ewid.: 1454/33, 1454/47,  
1454/35, 1529/9, 1529/7 , 1529/47

w obrębie ewidencyjnym: 121507-2 Nr 0001 wykonałem zgodnie  
z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Pieczęć i podpis